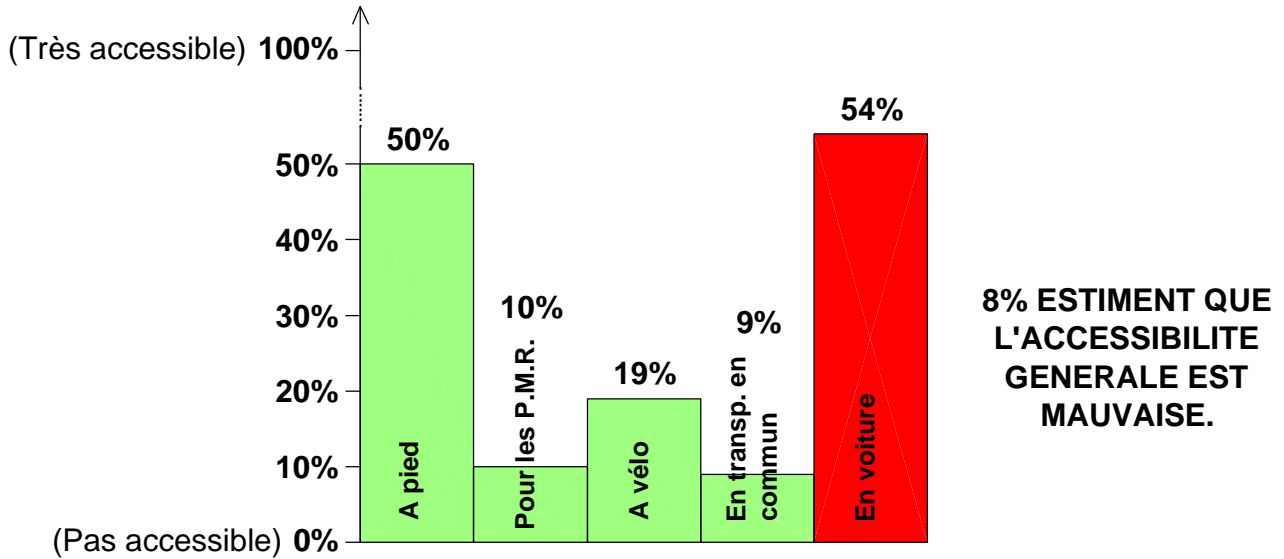


Sur le chemin de l'école : Enquête de mobilité-Commune de Lasne (I)

Evaluation de l'expérience "Zone 30 km/h aux abords de l'école"

Ecoles Sainte-Lutgarde, "La Vallée", Vanhoegarden, Ouverte, Maransart, de Couture
389 réponses à l'enquête

L'école est-elle bien accessible ?



QUELQUES POINTS INTERESSANTS

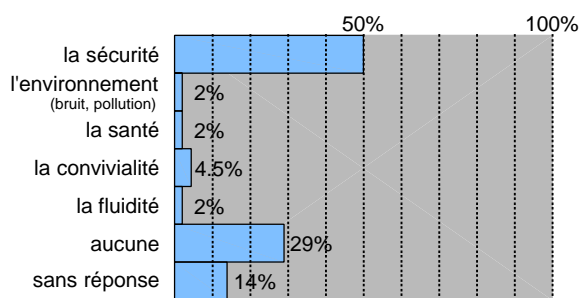


Prise d'initiatives

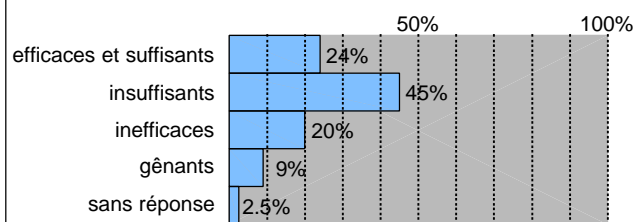


L'instauration des zones 30 améliore l'environnement et l'accessibilité des abords immédiats de l'école, mais reste une mesure insuffisante par rapport aux problématiques plus globales de mobilité et d'accessibilité.

Lors de l'instauration temporaire de la zone 30, amélioration de :



Les aménagements installés lors de l'instauration temporaire de la zone 30 ont paru :



95% ESTIMENT QUE L'INSTAURATION DE LA ZONE 30 EST ADEQUATE

CONCLUSION :

91% ESTIMENT QUE LA ZONE 30 DEVRAIT ETRE AMENAGEE DEFINITIVEMENT, DONT 58% ESTIMENT QU'ELLE DEVRAIT ETRE INSTAUREE AVEC DES AMENAGEMENTS SUPPLEMENTAIRES

± 4% SOUHAITENT LE MAINTIEN DE LA SITUATION EXISTANTE

± 3% SANS REPONSE