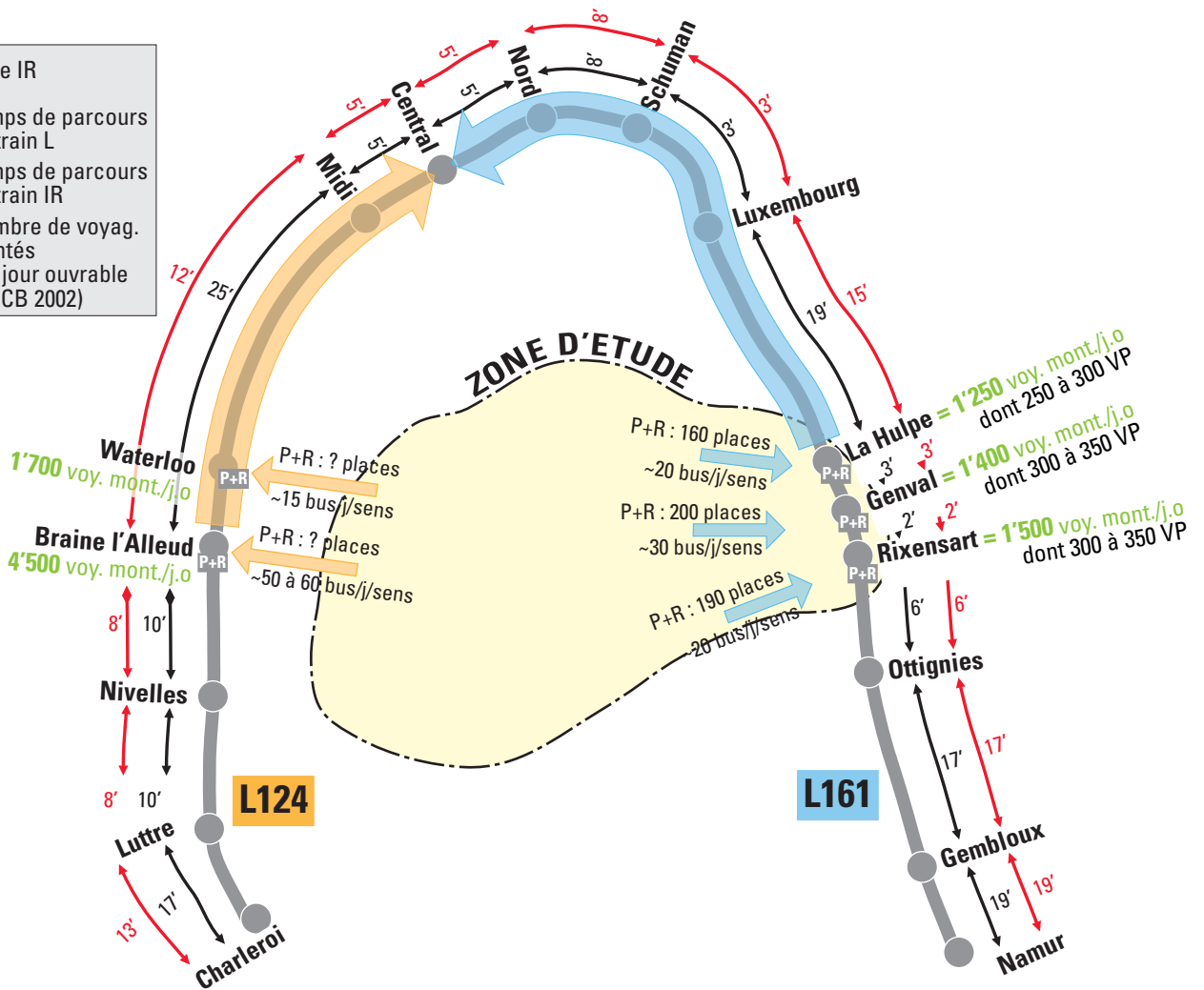


Éléments d'offre et de demande ferroviaire

Légende :

- Gare IR
- 5' Temps de parcours du train L
- 8' Temps de parcours du train IR
- 1350 Nombre de voyag. montés par jour ouvrable (SNCB 2002)



L124 Trains/jour

| | | |
|---|------|---|
| L : Nivelles - Bruxelles Central : 34 | } 69 | une large plage horaire [04h40-23h40] avec 5 trains à l'HPM [07h00-08h00] |
| IC/IR : Nivelles - Bruxelles Central : 35 | | |
| L : Bruxelles Central - Nivelles : 31 | } 67 | une large plage horaire [05h30-00h40] avec 5 trains à l'HPS [17h00-18h00] |
| IC/IR : Bruxelles Central - Nivelles : 36 | | |

L161 Trains/jour

| | | |
|--|------|---|
| L : Ottignies - Bruxelles Central : 25 | } 43 | une large plage horaire [05h00-23h00] avec 5 trains à l'HPM [07h00-08h00] |
| IC/IR : Ottignies - Bruxelles Central : 18 | | |
| L : Bruxelles Central - Ottignies : 25 | } 43 | une large plage horaire [05h30-23h30] avec 5 trains à l'HPS [17h00-18h00] |
| IC/IR : Bruxelles Central - Ottignies : 18 | | |

~ 2/3 des trains sur l'axe Ouest L124, sans gare dans la zone d'étude

Bruxelles-Central - Ohain en :

16' à 19' + 6' à 20' + 17' à 18' = 41' à 56'

= 67'

* = 35'

*Sources : Horaires SNCB et TEC Michelin, trafic heure creuse

Bruxelles-Central - Rixensart en :

= 36'

= 67'

* = 35'

Temps de parcours du rail compétitifs avec les VP de / vers BXL