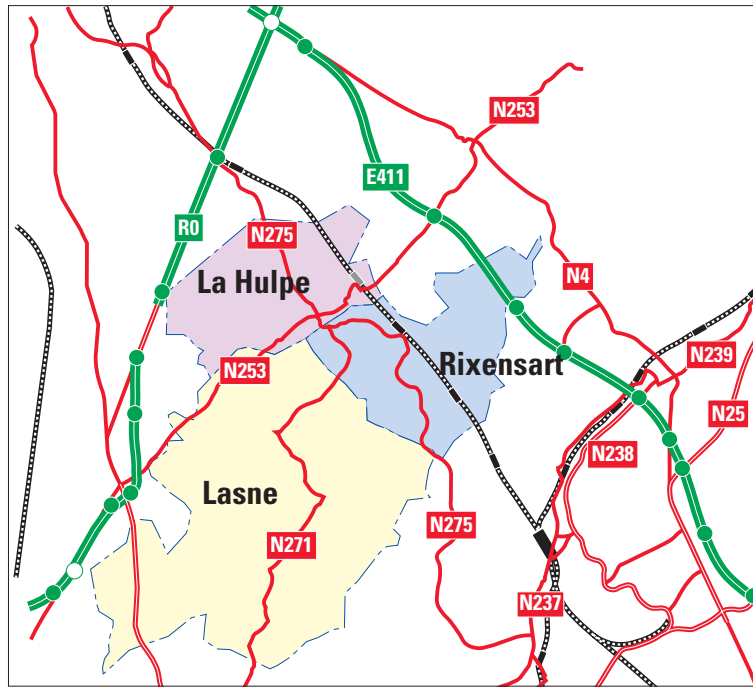


Eléments socio-économiques et déplacements motorisés au cordon



	LASNE	LA HULPE	RIXENSART
Habitants	13'600	7'000	21'000
Emplois	3'900	3'200	8'500
Scolaires	2'000 100% < 12 ans 0% > 12 ans	1'500 66% < 12 ans 33% > 12 ans	3'500 66% < 12 ans 33% > 12 ans
Densité (Σ / km²)	410	750 (1950, hors forêt)	1'900
Dépl. pers. motorisé. / jour au cordon* (n.c. transit) <small>* VP, TEC, SNCB</small>	~43'000	~28'000	~68'000
Répartition modale au cordon	<p>94% VP, 6% TEC</p>	<p>91% VP, 5% TEC, 4% SNCB</p>	<p>93% VP, 3% TEC, 4% SNCB</p>

- Des données socio-économiques et de quantité de déplacements au cordon nettement supérieures à Rixensart
- Une densité d'habitat et d'emplois très faible à Lasne, défavorable aux TC
- Globalement, des parts TC faibles vu les potentiels d'intermodalité TEC - SNCB (maximum 10% de part modale)