


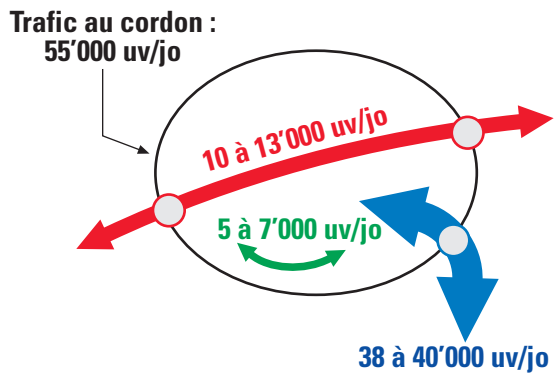


# Structure du trafic à l'échelle de Lasne

Génération de trafic :		dépl. motorisés / jour	part modale VP	taux d'occupat. par véhicule	trafic généré (uv/jo)
	<b>13'600 habitants</b> - 800 emplois internes - 1'700 scolaires internes	2 à 3	90%	1,1	18'200 à 27'300
	<b>3'900 emplois</b>	4 à 6	95%	1,1	
	<b>2'000 écoliers</b> (<12 ans) <b>0 élève</b> (>12 ans - indép.)	4 à 6	60%	1,3	
		-	-	-	-
					<b>Σ = 35'400 à 53'000</b>

## GÉNÉRATION DE TRAFIC ADMISE POUR LASNE ≈ 45'000 uv/jo

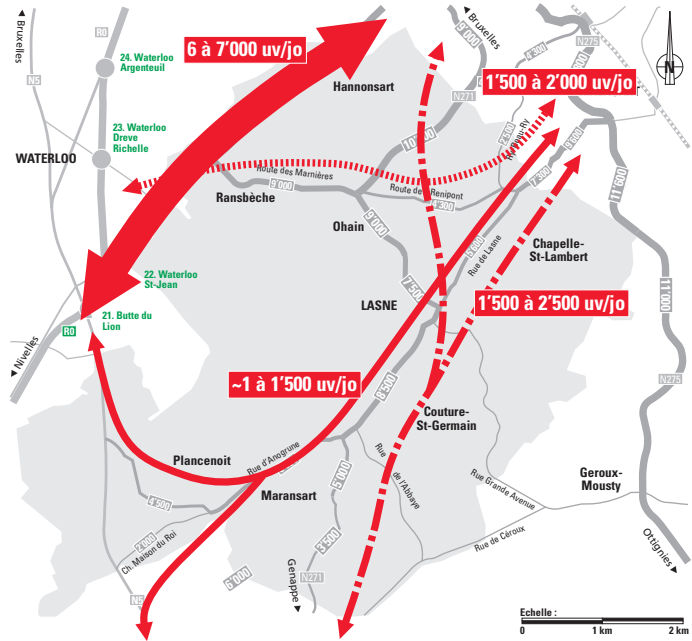
### Trafic au cordon :



	Flux		Cordon
<b>Transit :</b> 10 à 13'000 uv/jo	20%	(○ ○ = X 2)	40%
<b>Interne :</b> 5 à 7'000 uv/jo	15%		
<b>Échange :</b> 38 à 40'000 uv/jo	65%	(○ = X 1)	60%

- ▶ Des flux internes assez importants (commune de 47 km<sup>2</sup>)
- ▶ Au cordon, 4 véhicules sur 10 sont en transit

### Principaux flux de transit :



- ▶ Ils se concentrent sur la N253 qui borde le côté Nord de la commune et sont donc peu gênants dans la traversée des villages
- ▶ Un transit Nord-Sud par la N271 relativement limité et se dispersant vers La Hulpe et Rixensart