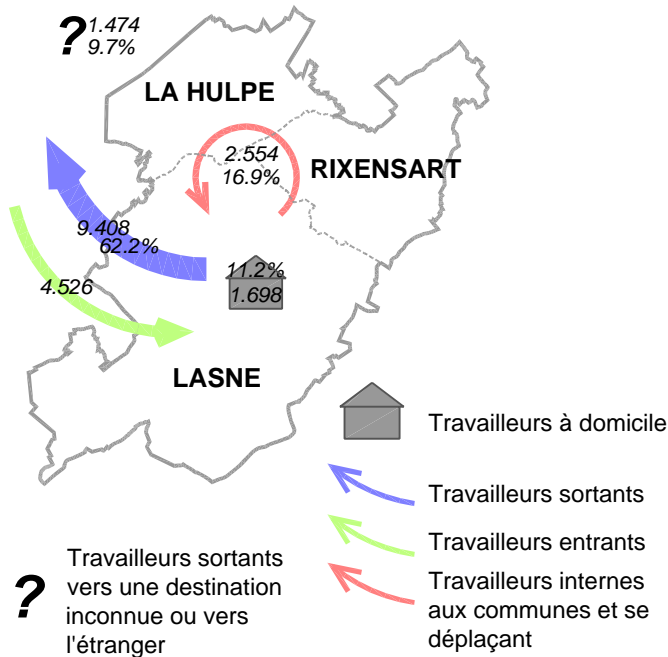


Mobilité liée à l'emploi sur l'ensemble des 3 communes

FLUX LIÉS A L'EMPLOI

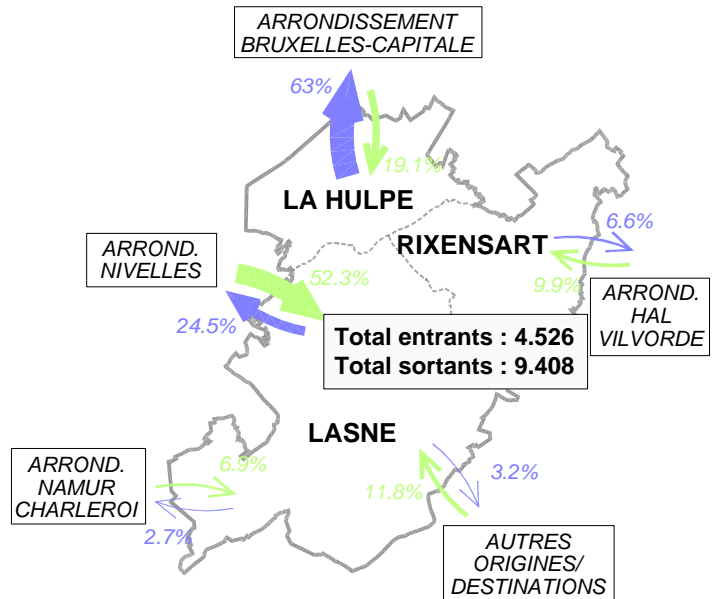
(Source : INS, 1991)



TOTAL TRAVAILLEURS RESIDANT DANS LE PERIMETRE : 15.134
TOTAL EMPLOIS RECENSES DANS LE PERIMETRE : 8.778

Plus de 25% de la population "active" des 3 communes étudiées travaille à l'intérieur du périmètre d'étude. Les flux sortants sont 2 fois plus importants que les flux entrants.

PRINCIPALES ORIGINES ET DESTINATIONS DES TRAVAILLEURS



DESTINATIONS	
Région wallonne :	28.4%
Région flamande :	8.5%
Région BXL-CAPITALE :	63.1%

Destination des travailleurs sortants

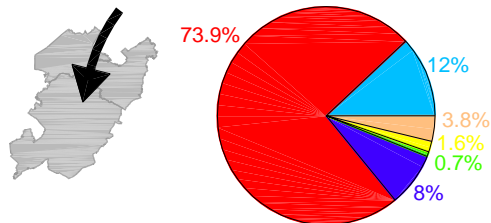
ORIGINES	
Région wallonne :	64%
Région flamande :	16.9%
Région BXL-CAPITALE :	19.1%

Origine des travailleurs entrants

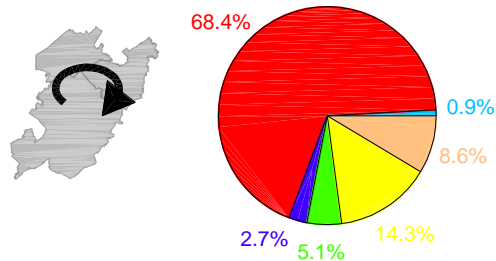
Les principales origines et destinations des flux sont situés au nord et à l'ouest du projet. L'arrondissement de Bruxelles-Capitale représente près de 2/3 des flux sortants et celui de Nivelles plus de 50% des flux entrants.

MODES DE TRANSPORT UTILISES

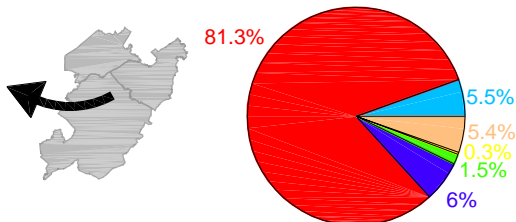
Travailleurs entrants



Travailleurs internes



Travailleurs sortants



LEGENDE

- Train
- Auto
- Bus, tram, métro
- Moto, vélo
- A pied
- Autres

La voiture représente le mode de transport le plus utilisé pour aller travailler, particulièrement pour les flux sortants. Pour les flux entrants, les transports en commun occupe une part sensiblement plus importante (20% au total). Pour les habitants travaillant à l'intérieur du périmètre d'étude, la marche à pied, le vélo et la moto représentent près de 20% des modes de transport.