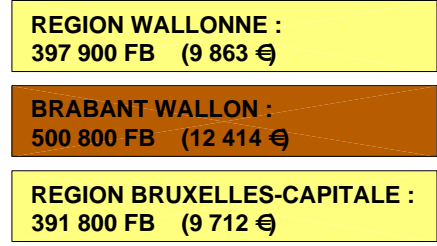
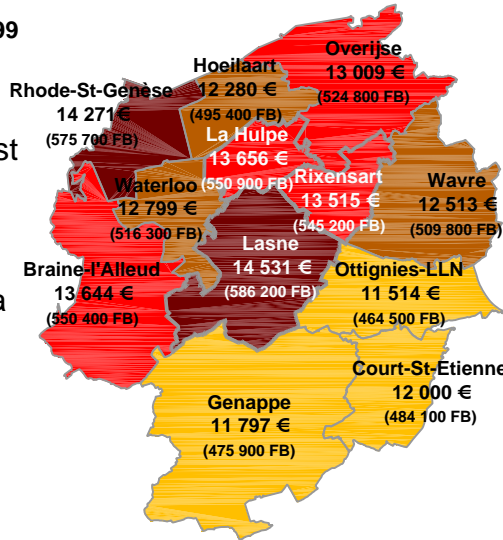


Caractéristiques socio-économiques de la population

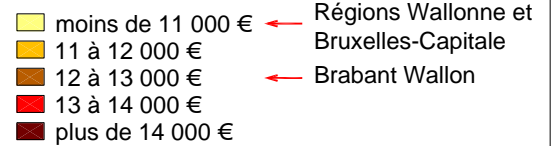
REVENU MOYEN PAR HABITANT

Exercice 2000 - Revenus 1999
(Source : INS)

La population des 3 communes étudiées est plutôt aisée. Les revenus moyens par habitant y sont nettement supérieurs à celui de la Région wallonne.



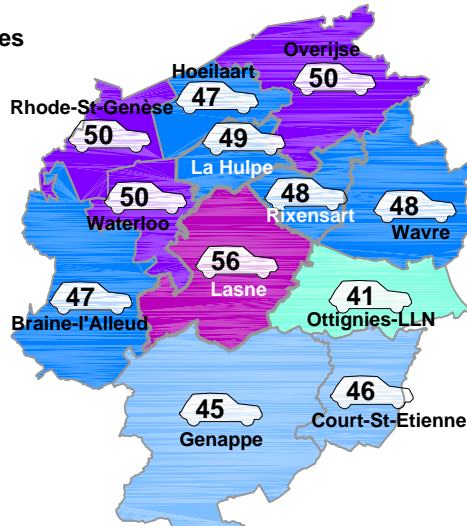
Revenu moyen/habitant :



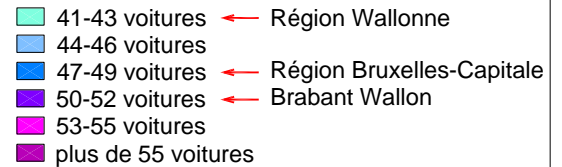
TAUX DE MOTORISATION

Nombre de voitures particulières par 100 habitants
(Source : INS, 2000)

Le taux de motorisation en Brabant wallon est nettement plus élevé que celui de la Région wallonne. Avec 56 voitures / 100 habitants, Lasne a de loin le taux le plus élevé du secteur d'étude.



Taux moyen de motorisation



Selon une récente étude (2002), la part de voitures de société s'élève à 5% de l'ensemble des voitures des ménages belges et les entreprises de la région bruxelloise possèdent plus de voitures que leurs homologues wallonnes et flamandes.

AGE DES HABITANTS

(Source : INS, 2000)

La répartition de la population par âge à La Hulpe est similaire à celle de la Région wallonne. C'est à Rixensart que la part de personnes âgées est la plus forte et à Lasne que le pourcentage de jeunes est le plus élevé.

